

FOCUS GROUP MEETING TEMÁTICO

Automóvel, Aeronáutica e Espaço

Relatório da Sessão

Data: 14 de julho de 2020

Local: Microsoft Teams

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

1. Programa da Sessão

11h00 Abertura da Sessão

11h10 Pitch - apresentação de tendências e tecnologias disruptivas

12h20 Conclusões e Encerramento

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

2. Relatório da Sessão

O *Focus Group Meeting* subordinado ao Tema “Automóvel, Aeronáutica e Espaço” teve lugar no dia 14 de julho de 2020 e foi organizado com o apoio do CEiiA – Centro de Engenharia. Este evento decorreu através do Microsoft Teams devido às restrições de interação social impostas no país no contexto pandémico do COVID-19.

O seu principal objetivo passou pela dinamização de ações de procura tecnológica através da Inovação Aberta, no sentido de incrementar o número de dinâmicas de inovação empresarial a partir do conhecimento gerado no sistema I&I. Desta forma, a sessão consistiu na apresentação de ideias de projeto em fase pré-comercial de I&D com potencial de valorização no mercado, através de metodologias de Inovação Aberta.

Abertura da Sessão

A abertura da sessão foi feita por Cláudia Azevedo, da Agência Nacional de Inovação (ANI).

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Pitch - apresentação de tendências e tecnologias disruptivas

Objetivo e Metodologia

Com o objetivo de promover a apresentação, teste e validação de ideias de projeto em fase pré-comercial de I&D, foram previamente identificados um conjunto de empresas, centros de investigação e centros de interface tecnológicos (CIT), que foram convidados a propor tecnologias para apresentar.

As tecnologias apresentadas foram devidamente enquadradas nos seguintes domínios:

- Automóvel verde;
- Indústria de componentes;
- Tecnologias avançadas aplicadas ao Automóvel;
- TIC aplicadas ao Automóvel, aeroespacial e espaço.

As apresentações das tecnologias seguiram o seguinte formato:

- **Pitch** (5 minutos por cada tecnologia)
- **Questões e debate** (5 minutos)

Tecnologias apresentadas

Foram apresentados quatro *pitches* subordinados ao tema “Automóvel, Aeronáutica e Espaço” tendo sido as tecnologias apresentadas conforme o quadro que se segue:

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

TIC aplicadas ao Automóvel, aeroespacial e espaço					
Domínio					
Tecnologia	"SaaS e PaaS Software-as-a- Service Platform-as-a- Service"	wiiGO	Veículo Aéreo Não Tripulado, Híbrido, Airship-Multicóptero para suporte a operações de logística autónoma de longa distância, robótica aérea, monitoramento, inspeção e aplicação inteligente de produtos, nomeadamente de defensivos e fertilizantes agrícolas	SEE-Q	Probing
Promotor	EVIO - Electrical Mobility Carlos Almeida	Follow Inspiration Luis de Matos	Elio + Ceia Rui Ribeiro	Introsys Raquel Caldeira	

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Resumo das Tecnologias Apresentadas:

EVIO - Electrical Mobility

A EVIO através uma plataforma de software disponibiliza soluções out-of-the-box e serviços de diferenciadores que acrescentam valor aos vários intervenientes na mobilidade elétrica, por exemplo: condutores de veículos elétricos, detentores de postos, operadores, fabricantes, comercializadores de eletricidade e entidades públicas.

wiiGO

A Follow Inspiration é uma empresa que se dedica à produção e robots que ajudem a promover a industria no que toca ao transporte de material. Possuímos uma tecnologia onde desenvolvemos robots que transportam material dos 0 aos 1500 kg seja a seguir um operador, seja a navegar de forma autónoma e natural dentro da fabrica. Criamos projetos de automação e robótica adaptados as necessidades de cada cliente.

Elio

Airship dirigível híbrido, patenteado pela Elio, é uma aeronave desenvolvida para transporte autónomo e sustentável de carga a longas distâncias, para suporte a operações de robótica aérea de grande exigência e endurance, nomeadamente para operações de monitoramento, vigilância e inspeção e para operações de aplicação inteligente de produtos adaptado especialmente para aplicação de defensivos e fertilizantes agrícolas. O sistema foi desenhado para voos de duração superior a 6 horas, com transporte de carga até 250Kg totalmente operado autonomamente com propulsão elétrica. Possui capacidade VTOL - decolagem vertical, capacidade de pairar e manter ponto de posicionamento permanente e custos baixos quer de construção quer de operação, e muito baixa assinatura externa. Este veículo aéreo inovador opera acima dos limites operacionais de todos os veículos autónomos desenvolvidos até hoje.

SEE-Q

Sistemas de Inspeção de Qualidade para a Indústria Automóvel.

Probing

Novos Produtos de Inspeção da Qualidade de Juntas Brasadas por Laser com recurso a Ensaios Não Destrutivos Integrados

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Encerramento da Sessão

O encerramento da sessão foi feito por Miguel Braga, do CEiiA- Centro de Engenharia e Desenvolvimento de Produto.

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

ANEXOS

Entidades participantes

- AAPICO Águeda
- AED Cluster Portugal - Aeronautics, Space and Defence
- AFIA - Associação de Fabricantes para a Indústria Automóvel
- B.PLY- Consultoria e assessoria de negócios
- CCDRC- Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro
- CEiiA - Centro de Engenharia e Desenvolvimento de Produto
- CGI
- CITEVE- Centro Tecnológico Têxtil e Vestuário
- Controlar
- CTCOR- Centro Tecnológico De Cortiça
- Elio-CeiiA
- EVIO - Electrical Mobility
- Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto
- Follow Inspiration
- Frontier IP
- Grupo Salvador Caetano
- Hypermetal - Metal Additive Manufacturing
- INESC TEC- Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores, Tecnologia e Ciência
- Innovsky
- Instituto Pedro Nunes
- Instituto Politécnico de Viseu
- Instituto Politécnico Setúbal
- Introsys
- ESTGV- Escola Superior de Tecnologia e Gestão de Viseu
- MOBINOV

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

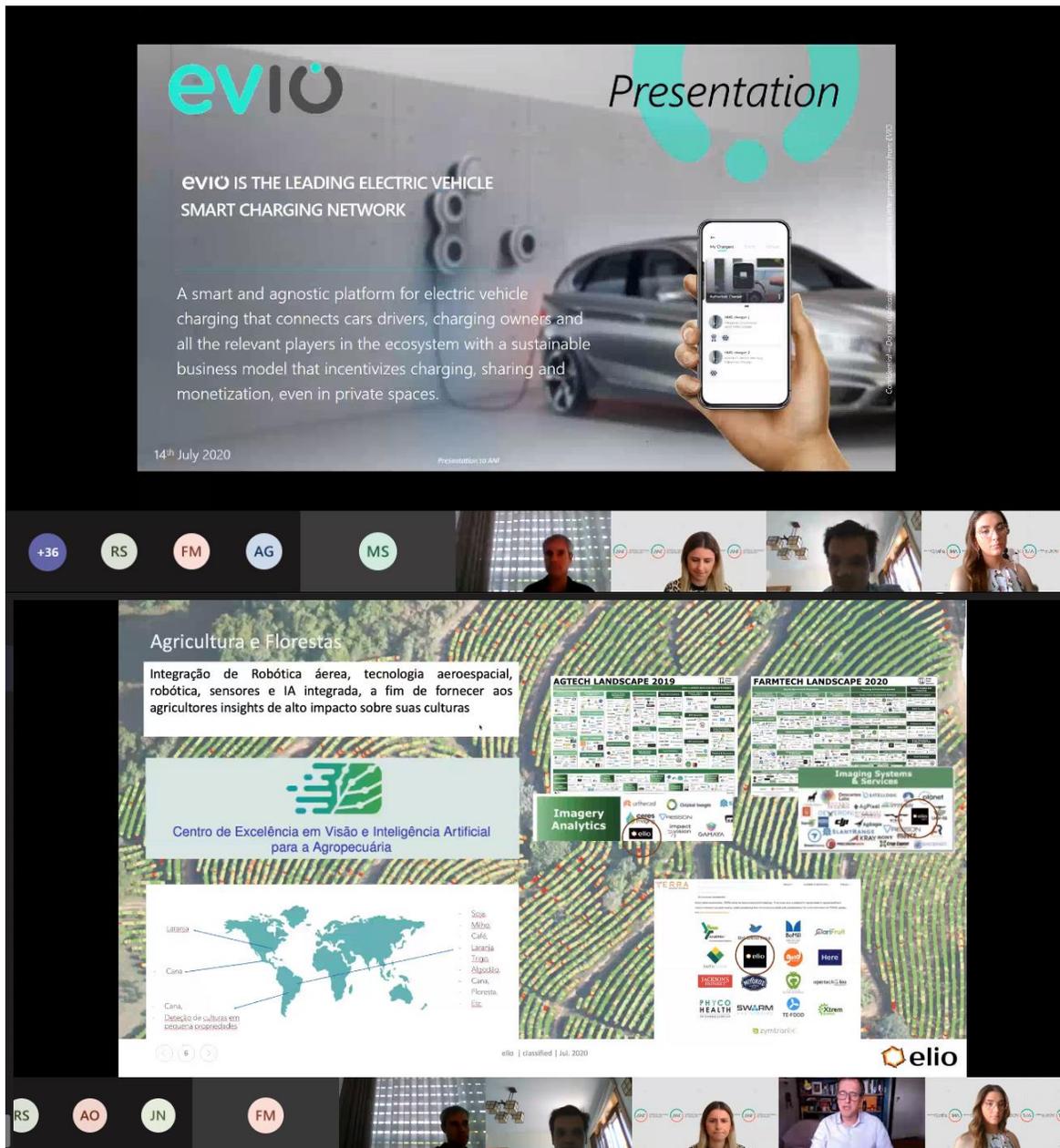
- MRA Instrumentação
- Multisector Innovation Consulting
- Paka Group
- PIEP- Pólo de Inovação em Engenharia de Polímeros
- Projetos INOV
- SANJOTEC
- Somema, Lda
- TRUMPF Portugal
- Universidade do Minho

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Registo fotográfico



evio Presentation

EVIO IS THE LEADING ELECTRIC VEHICLE SMART CHARGING NETWORK

A smart and agnostic platform for electric vehicle charging that connects cars drivers, charging owners and all the relevant players in the ecosystem with a sustainable business model that incentivizes charging, sharing and monetization, even in private spaces.

14th July 2020

Participants: +36, RS, FM, AG, MS

elio

Agricultura e Florestas

Integração de Robótica aérea, tecnologia aeroespacial, robótica, sensores e IA integrada, a fim de fornecer aos agricultores insights de alto impacto sobre suas culturas

Centro de Excelência em Visão e Inteligência Artificial para a Agropecuária

Imagery Analytics

AGTECH LANDSCAPE 2019 | FARMTECH LANDSCAPE 2020

Imaging systems & Services

TEERA

elio | classified | Jul. 2020

Participants: RS, AO, JN, FM

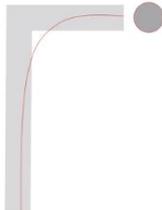
Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Follow Inspiration

your navigation partner
for the mobile robotics sector



INTROSYS SA



Circle Control System Designers

Fundada em 2002, a Introsys é uma empresa líder especializada em desenvolver sistemas de controlo com foco na indústria automóvel

Departamento de Inovação especializado no desenvolvimento:

- Robôs móveis
- Novas metodologias de controlo e flexibilização de processos
- Sistemas de inspeção de qualidade segundo ensaios não destrutivos
- Machine Learning




Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional