



FOCUS GROUP MEETING TEMÁTICO

Transportes, Mobilidade e Logística

Relatório da Sessão

Data: 10 de março de 2020

Local: Zona Industrial e Logística de Sines, Sines

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

1. Programa da Sessão

14h00 Receção participantes

14h30 Abertura da Sessão

15h00 Pitch - apresentação de tendências e tecnologias disruptivas

16h30 Conclusões e Encerramento

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

2. Relatório da Sessão

O *Focus Group Meeting* subordinado ao Tema “Transportes, mobilidade e logística” teve lugar no dia 10 de fevereiro de 2020, na Zona Industrial e Logística de Sines, em Sines.

Este *focus group meeting* teve como objetivo a dinamização de ações de procura tecnológica através da Inovação Aberta, no sentido de incrementar o número de dinâmicas de inovação empresarial a partir do conhecimento gerado no sistema I&I. Desta forma, a sessão consistiu na apresentação de ideias de projeto em fase pré-comercial de I&D com potencial de valorização no mercado, através de metodologias de Inovação Aberta.

Abertura da Sessão

A abertura da sessão foi feita pela Cláudia Azevedo, da Agência Nacional de Inovação (ANI). Foi efetuado o enquadramento e apresentados os objetivos da sessão, apresentando-se um breve resumo das atividades do Workshop sobre Transferência de Conhecimento “Transportes, mobilidade e logística” que ocorreu no mesmo dia, da parte da manhã.

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Pitch - apresentação de tendências e tecnologias disruptivas

Objetivo e Metodologia

Com o objetivo de promover a apresentação, teste e validação de ideias de projeto em fase pré-comercial de I&D, foram previamente identificados um conjunto de empresas, centros de investigação e centros de interface tecnológicos (CIT), que foram convidados a propor tecnologias para apresentar.

As tecnologias apresentadas foram devidamente enquadradas em desafios na área temática das “Transportes, mobilidade e logística”, nomeadamente:

- Gestão de infraestruturas portuárias
- Transportes e logística inteligentes
- Mobilidade e espaço urbano

As apresentações das tecnologias seguiram o seguinte formato:

- **Pitch** (5 minutos por cada tecnologia)
- **Questões e debate** (5 minutos)

Tecnologias apresentadas

Foram apresentados quatro *pitches* subordinados ao tema “Transportes, mobilidade e logística” tendo sido as tecnologias enquadradas nos desafios supracitados, conforme consta da seguinte tabela:

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Domínio associado	Gestão de infraestruturas portuárias	Transportes e logística inteligentes		Mobilidade e espaço urbano
Tecnologia/ ideia	BIZHUBS	Janela Única Logística (JUL)	BIZCARGO	NEXTNET Recomendações para políticas públicas Europeias
Promotor	Rui Barros	Claúdio Pinto	Rui Barros	Rui Barros
	MITMYNID	APS - Administração dos portos de Sines e do Algarve, S.A.	MITMYNID	INESCTEC

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Resumo das Tecnologias Apresentadas:

NEXT-NET

Investigação estratégica e Agenda para a Inovação. Os próximos horizontes para as Cadeias de Abastecimento Europeias:

- Urban Supply Chain Strategy
- Hyper-Connected Supply Chain Strategy
- Global Supply Chain Strategy

Mais informação em: www.nextnetproject.eu

Faça download do relatório completo em: https://nextnetproject.eu/wp-content/uploads/2019/12/DossierParaImprensa_mailing.pdf

MITMYNID – Bizcargo e Bizhubs

Bizcargo

Plataforma de negócios onde a Indústria e o Comércio podem encontrar e negociar serviços de transportes e logística de modo expedito, preparar de modo colaborativo e submeter por via eletrónica a documentação, acompanhar e coordenar num único local a execução de todos os intervenientes, executar as tarefas mais comuns usando APPs móveis e, obter informação em tempo real.

Bizhubs

Software que simplifica os processos de interoperabilidade entre os sistemas das empresas, baseado em standards internacionais e com necessidade de integração apenas com os sistemas internos da organização. Transforma a interoperabilidade numa atividade tão simples como o envio automático de uma mensagem de email.

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Janela Única Logística (JUL)

O projeto Janela Única Logística (JUL), coordenado e gerido pela Associação dos Portos de Portugal (APP), iniciou-se em fevereiro de 2018 irá atualizar e estender a JUP a toda a cadeia logística nacional, na interligação com os meios de transporte terrestres, com os portos secos e com as plataformas logísticas, numa lógica intermodal. A JUL pretende ser um ecossistema digital para o desenvolvimento do negócio e criação de valor nas redes logísticas e portuárias. Através deste ecossistema os atores das redes logísticas e as autoridades partilham informação em tempo real, e alinham processos para assegurar a sincronização das operações.

Encerramento da Sessão

O encerramento da sessão foi feito pela Cláudia Azevedo, da Agência Nacional de Inovação.

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

ANEXOS

Entidades participantes

- Abreu Advogados
- Águas de Santo André
- Aicep Global Parques
- APS - Administração dos Portos de Sines e do Algarve, S.A.
- CIAUD- Centro de investigação em Arquitetura, Urbanismo e Design.
- CIMAC- Unidade de Ambiente e Desenvolvimento da Comunidade Intermunicipal do Alentejo Central.
- CIMAL – Comunidade Intermunicipal do Alentejo Litoral
- Filstone Comércio de Rochas, S.A.
- Ibercoal, Lda
- Manvia
- MITMYNID
- Rostus
- Siemens
- TIS – Transportes, Inovação e Sistemas

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Registo fotográfico



Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional