

WORKSHOP SOBRE TRANSFERÊNCIA DE CONHECIMENTO

Transportes, Mobilidade e Logística

Relatório da Sessão

Data: 10 de março de 2020

Local: Zona Industrial e Logística de Sines, Sines

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Programa da Sessão

10h00 Welcome Coffee - Receção participantes

10h30 Abertura da Sessão

10h40 Mesa redonda

- Gestão de infraestruturas portuárias – José Luís Cacho | Administração dos Portos de Sines e Algarve, S.A.
- Mobilidade e espaço urbano – Daniela Carvalho | TIS
- Novos meios de transporte sustentáveis e seguros – Miguel Rodrigues | Siemens

11h10 Dinâmicas de grupo

12h40 Conclusões e debate

13h00 Encerramento.

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Relatório da Sessão

O Workshop sobre Transferência de Conhecimento subordinado ao Tema “Transportes, mobilidade e logística”, organizado com o apoio da Aicep Global Parques teve lugar no dia 10 de março de 2020 na Zona Industrial e Logística e Sines, em Sines.

Este workshop consistiu numa “plataforma” de discussão participada em torno dos fatores críticos de sucesso, desafios e oportunidades/potencialidades associados à área dos transportes, mobilidade e logística.

Abertura da Sessão

A abertura da sessão foi feita pelo Filipe Costa, CEO da Aicep Global Parques. Foi efetuado um enquadramento relativo à área temática “Transportes, mobilidade e logística”, uma das 15 áreas temáticas da Estratégia Nacional de Especialização Inteligente, apresentando-se dados da monitorização da referida estratégia.

Foram apresentados os objetivos da sessão e metodologia para a Mesa Redonda e Dinâmicas de Grupo.

Mesa Redonda

Moderação: Alexandre Almeida (ANI)

Oradores convidados:

José Luís Cacho (Administração dos Portos de Sines e Algarve, S.A.)

Daniela Carvalho (TIS)

Miguel Rodrigues (Siemens)

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

A discussão da mesa redonda e as intervenções dos oradores convidados foi orientada para a identificação de desafios e *bottlenecks* associados a cada um dos domínios identificados, dando o mote para as dinâmicas de grupo.

Dinâmicas de Grupo

Objetivo

Interação de todos os participantes na identificação conjunta dos desafios e obstáculos associados à área temática dos Transportes, mobilidade e logística, num processo de descoberta empreendedora.

Metodologia

Os participantes foram divididos em vários grupos, até 10 elementos, subordinados aos seguintes temas, previamente identificados:

- Gestão de infraestruturas portuárias
- Transportes e logística inteligentes / Novos meios de transporte sustentáveis e seguros
- Mobilidade e espaço urbano

Na constituição dos grupos de trabalho, privilegiou-se, dentro do possível, a participação de instituições de interface, empresas ou associações empresariais em cada grupo. No total, foram formados três grupos de trabalho, com a seguinte composição:

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Grupo 1 – Gestão de infraestruturas portuárias

Moderador: Alexandre Almeida (Agência Nacional de Inovação)

Entidades Representadas: Abreu Advogados; Águas de Santo André, S.A; Anatoly – Diplomata; APS - Administração dos Portos de Sines e do Algarve; Manuel Dinis Dias – Consultor.

Grupo 2 – Transportes e logística inteligentes / Novos meios de transporte sustentáveis e seguros

Moderador: Miguel Rodrigues (Siemens)

Entidades Representadas: Aicep Global Parques; Águas de Santo André, S.A.; APS - Administração dos Portos de Sines e do Algarve, S.A; Filstone Comércio de Rochas, S.A.; Ibercoal; Manvia; MITMYNID.

Grupo 3 – Mobilidade e espaço urbano

Moderador: Daniela Carvalho (TIS)

Entidades: APS - Administração dos Portos de Sines e do Algarve, S.A; CIAUD; CIMAC; CIMAL – Comunidade Intermunicipal do Alentejo Litoral; Manuel Tiago – Consultor; Siemens.

Cada grupo de trabalho respondeu a um conjunto de três exercícios:

Exercício 1 – Identificação dos **desafios**

Identificação de desafios associados ao domínio temático do grupo e dos obstáculos que condicionam a capacidade de resposta a cada desafio (máx. 5 desafios).

Tempo estimado: 30 minutos

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Exercício 2 - Hierarquização dos desafios quanto à sua **importância**.

Os desafios identificados deverão ser **ordenados** segundo a sua importância, sendo (1) o mais importante e (5) o menos importante. Apenas um desafio poderá ter o #1, etc.

Tempo estimado: 15 minutos

Exercício 3 - Hierarquização dos desafios quanto à **capacidade de resposta**

Pretende-se que os participantes avaliem a capacidade de resposta (institucional, nacional, etc.) aos desafios, face aos obstáculos identificados.

Os desafios deverão ser ordenados segundo a capacidade de resposta ao desafio, sendo (1) o desafio mais fácil de responder e (5) o mais difícil de responder

Tempo estimado: 15 minutos

Resultados da dinâmica de Grupo

O resultado dos exercícios da Dinâmica de Grupo consistiu na construção de um mapa dos desafios identificados por cada grupo, elaborado pela equipa da ANI, conforme se detalha adiante.

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Grupo 1		Gestão de infraestruturas portuárias	
Desafios	Obstáculos	Importância	Capacidade de Resposta
Capacitação (massa crítica I&D)	<ul style="list-style-type: none"> Comunicação / digitalização Formação 	3	5
Visão global e sustentada	<ul style="list-style-type: none"> Legislação Comunicação 	2	4
Ligações rodo-ferroviárias	<ul style="list-style-type: none"> Modernização Desfasamento entre investimento nas linhas e nos materiais circulantes (comboios 750m) 	1	3
Energia (renováveis) Descarbonização	<ul style="list-style-type: none"> Novos projetos 	4	2
Ambiente	<ul style="list-style-type: none"> Redução dos impactos 	5	1

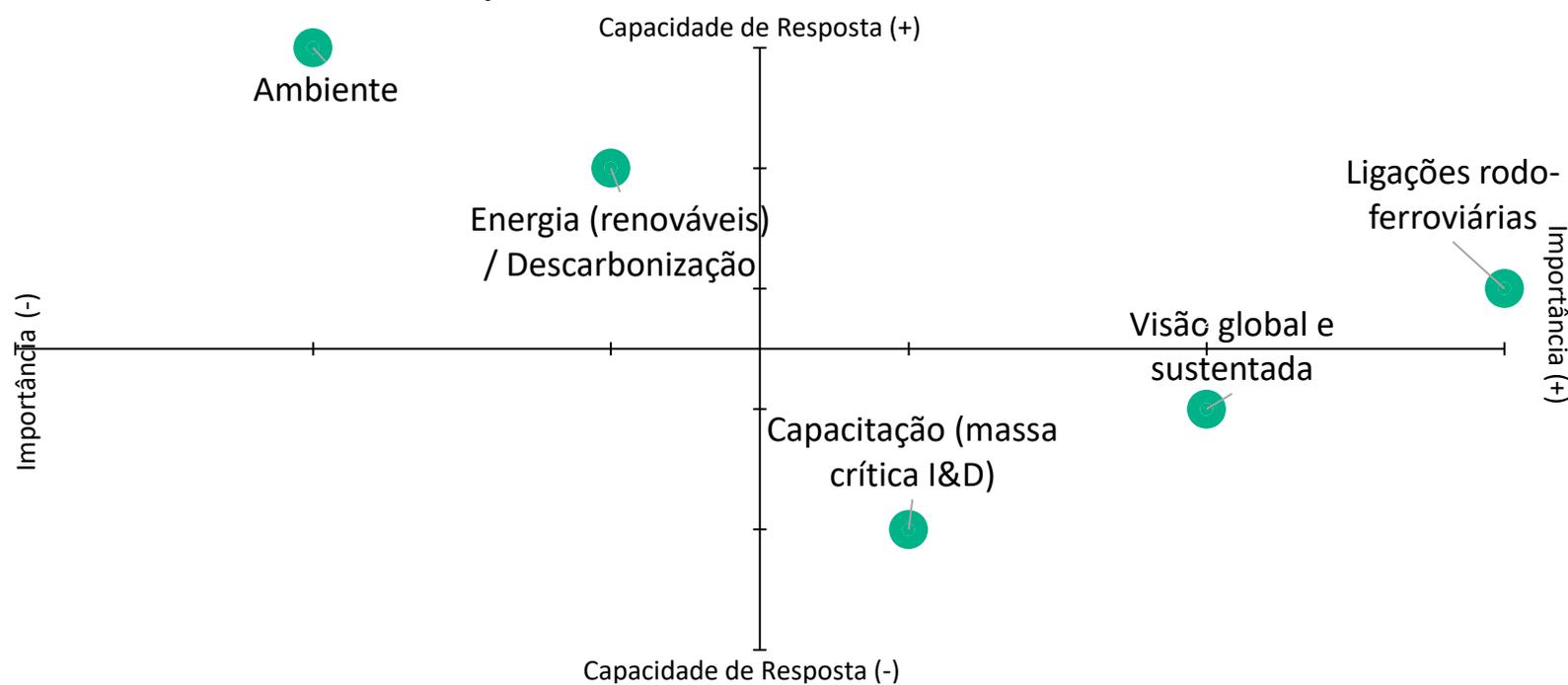
Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Mapa dos Desafios

Grupo 1 - Gestão de Infraestruturas Portuárias



Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Grupo 2		Transportes e logística inteligentes / Novos meios de transporte sustentáveis e seguros	
Desafios	Obstáculos	Importância	Capacidade de Resposta
Aumento da mobilidade elétrica para apoio aos negócios	<ul style="list-style-type: none"> • Escassez de pontos de carregamento • Tempo de carregamento • Diferentes interfaces • Segurança dos veículos (baterias) • Autonomia 	3	3
“Desviciar” do carro individual <i>Mobility as a service</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Oferta de alugueres flexíveis • Aumento da coesão territorial na oferta de transporte 	2	5
Adoção de tecnologias desenvolvidas em Portugal	<ul style="list-style-type: none"> • Falta de escala • Empresas “crescidas” investirem na inovação das <i>startups</i> 	5	2
Inserção eficaz e eficiente dos veículos autónomos	<ul style="list-style-type: none"> • Reformulação dos processos logísticos • Aproximar a oferta e a procura 	4	4
Visibilidade das opções de T&L, incluindo as mais ambientalmente vantajosas	<ul style="list-style-type: none"> • Regulamentação lenta e pouco adequada • Adoção das tecnologias desenvolvidas 	1	1

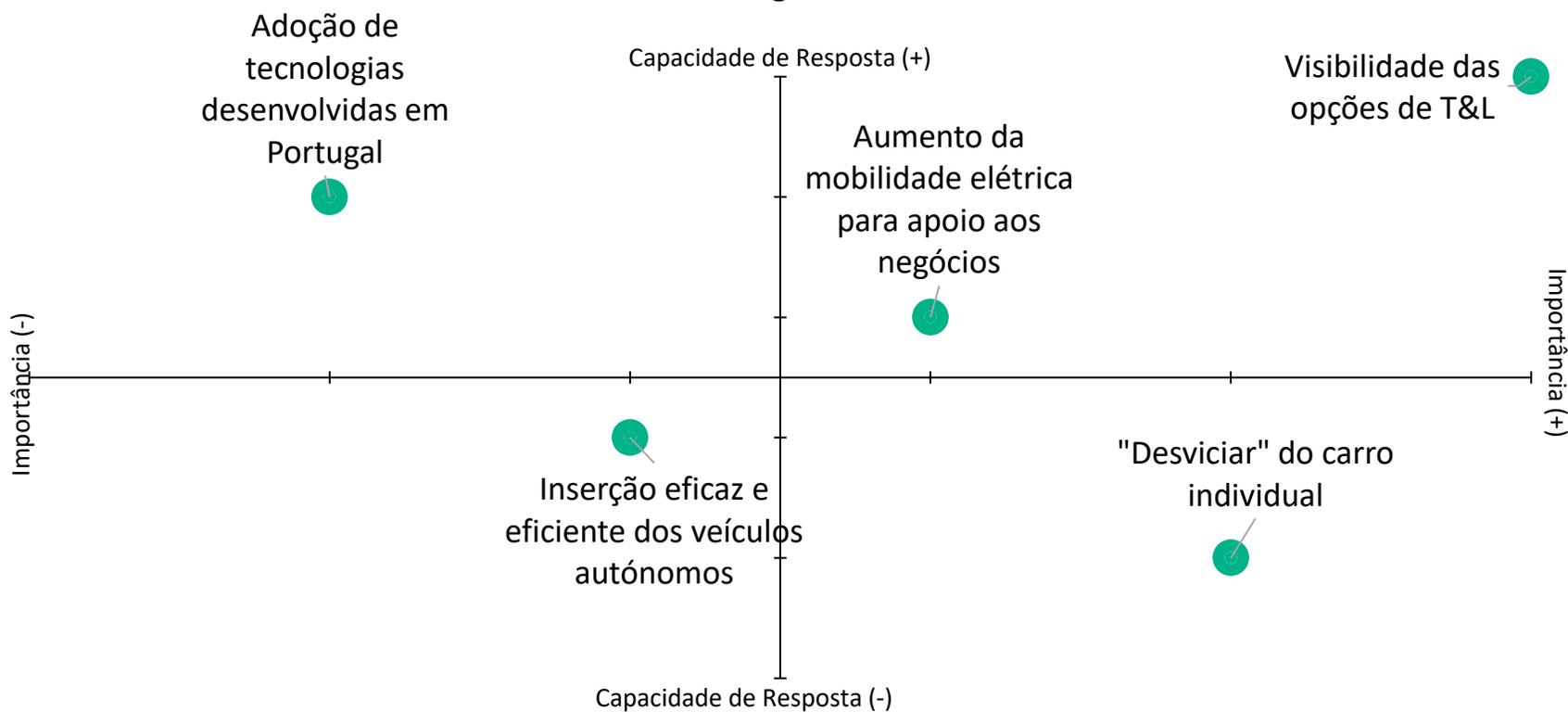
Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Mapa dos Desafios

Grupo 2 - Novos meios de transporte sustentáveis e seguros / Transportes e logística inteligentes



Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Grupo 3		Mobilidade e espaço urbano	
Desafios	Obstáculos	Importância	Capacidade de Resposta
“Novo paradigma” na mobilidade / transportes, atores, modos de negócio	<ul style="list-style-type: none"> • “Lentidão administrativa”, desadequação dos processos, integração (<i>mindset</i>), questões legais, ciclos políticos, “planificação” / horários. 	1	3
Desadequação de âmbitos (local, regional, inter-regional) Desafio Governança	<ul style="list-style-type: none"> • Tempos / prazos • Áreas de influência • Politização das soluções • PDM's 	4	6
Dados: “Passam” dos operadores para as entidades. Privacidade Acesso para investigação	<ul style="list-style-type: none"> • Normalização / standards • Também já damos dados sem notar – privacidade • Saber a relevância dos dados 	3	1
Capacitação da Administração Pública	<ul style="list-style-type: none"> • Ciclos políticos • Falta de programas nacionais de financiamento e/ou timing (prazos curtos, ...) • Falta de equipas internas “dedicadas” e com outras entidades 	3	2
Desafios organizacionais: nos operadores, administração, laboral	<ul style="list-style-type: none"> • Falta infraestrutura para mobilidade suave • Falta de (actual) monitorização e de medição de performance 	5	5
Sustentabilidade, energia / eficiência	<ul style="list-style-type: none"> • Infraestruturas • Mentalidade • Falta de políticas estratégicas, não só experiências 	2	4

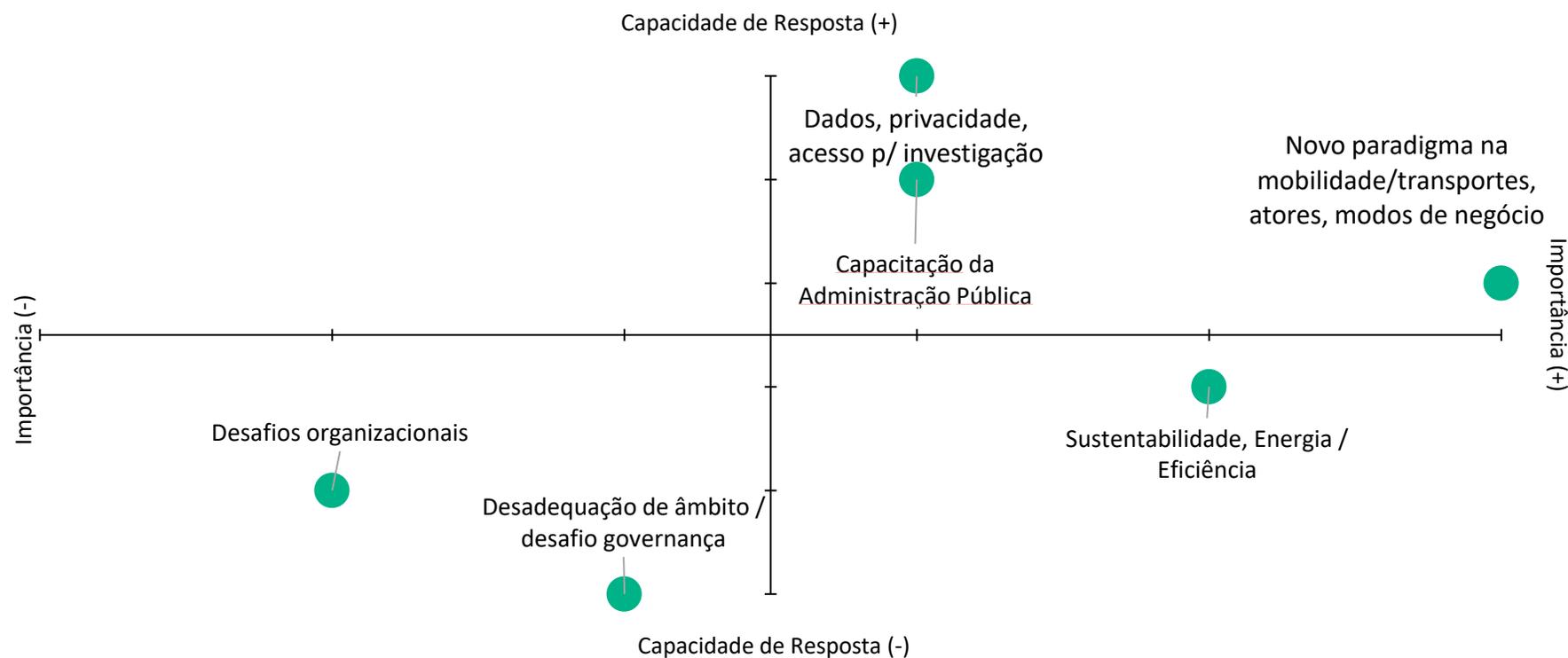
Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Mapa dos Desafios

Mesa 3 - Mobilidade e espaço urbano



Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional



Conclusões e Debate

Após a conclusão das dinâmicas de grupo, um representante/elemento de cada um dos grupos apresentou à restante plateia, o resultado do exercício, fundamentando os desafios identificados e as classificações atribuídas em matéria de importância e capacidade de resposta.

O fecho da sessão foi efetuado pelo Alexandre Almeida, da Agência Nacional de Inovação (ANI).

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional



ANEXOS

Entidades participantes

- Abreu Advogados
- Águas de Santo André
- Aicep Global Parques
- APS - Administração dos Portos de Sines e do Algarve, S.A.
- CIAUD- Centro de investigação em Arquitetura, Urbanismo e Design.
- CIMAC- Unidade de Ambiente e Desenvolvimento da Comunidade Intermunicipal do Alentejo Central.
- CIMAL – Comunidade Intermunicipal do Alentejo Litoral
- Filstone Comércio de Rochas, S.A.
- Ibercoal, Lda
- Manvia
- MITMYNID
- Rostus
- Siemens
- TIS – Transportes, Inovação e Sistemas

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional



Registo fotográfico



Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional